

**DiMSPORT**





# ***CALIBRATION AND TESTING SPECIALISTS***

## **History of engine recalibration in the automotive world**

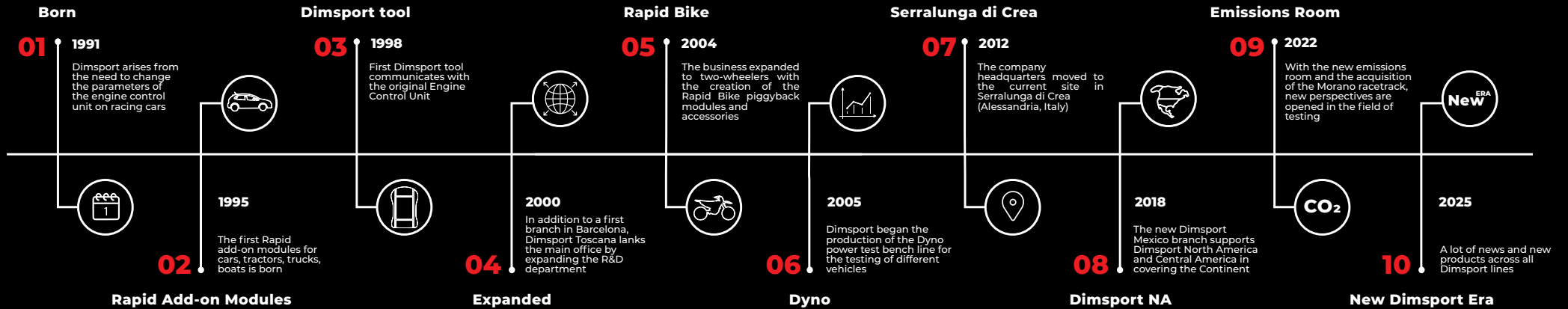
With over **30 years** of experience in engine recalibration, **Dimsport** has gained the trust of thousands of tuners and has become a platform for optimising the performance of any type of engine. It offers a real modular hi-tech ecosystem with complete solutions for the automotive industry ranging from advanced engine mapping management to add-on modules and power test benches to diagnostic systems.

**What is Dimsport's real added value?** A wide range of services designed to give full 360-degree customer support: specialized training, aftersales support and marketing strategies for business partners.

## ***Storia della ricalibrazione motore nel mondo dell'automotive***

*Con oltre **30 anni** di esperienza nella ricalibrazione motore, **Dimsport** ha conquistato la fiducia di migliaia di tuner, diventando il punto di riferimento per l'ottimizzazione delle prestazioni di qualsiasi motore. Un vero e proprio ecosistema hi-tech modulare, che offre soluzioni complete per il settore automotive: dalla gestione avanzata delle mappe motore ai moduli aggiuntivi, dai banchi prova potenza ai sistemi di diagnosi.*

**Il vero valore aggiunto di Dimsport?** *Un'ampia gamma di servizi pensati per supportare ogni cliente a 360 gradi: formazione specialistica, assistenza post-vendita e strategie di marketing dedicate ai partner commerciali.*



**01 RACE LINE**

Presentation	5
TheGenius	6
New Genius	10
New Trasdata	10
My Genius	11
Software	12

**02 RAPID LINE**

Presentation	15
FR Compact 2	16
Rapid Pro	17
Rapid TPM	18
Rapid XTE	19
APP	20
Software	21

**03 RAPID BIKE LINE**

Presentation	23
SMART 2	24
EVO 2	25
RACING 2	26
APP	27
Software	28
MEMOBIKE 6050	29

**04 DYNO LINE**

Presentation	31
DYNO Race	32
DYNO Bike	36
DYNO Tractor	40
DYNO Truck	44

The brochure illustrates the various product ranges with a special focus on the latest innovations. If anything is not covered, simply scan the **QR code** in each section to directly access the official **Dimsport** site and discover the entire product range.

**Dimsport** has earned a reputation for the quality of its products and an approach that increasingly focuses on customers' needs.

Due to its consolidated presence in international markets, the company continues to adopt innovative solutions and affirms its position as a point of reference for quality, efficiency and customer support.

*Nella brochure sono presenti le diverse linee di prodotto, con un focus speciale sulle ultime novità. Per tutto ciò che non è incluso, sarà sufficiente scansionare il **QR code** presente in ogni sezione per accedere direttamente al sito ufficiale **Dimsport** e scoprire l'intera gamma prodotti.*

***Dimsport** si distingue per la qualità dei suoi prodotti e per un approccio sempre attento alle esigenze del cliente. Grazie a una presenza consolidata sui mercati internazionali, l'azienda continua a innovare con soluzioni all'avanguardia, confermandosi un punto di riferimento per qualità, efficienza e supporto clienti.*



The ECU remapping platform  
*La piattaforma per la rimappatura della centralina*

---

SCAN THE QR CODE TO SEE ALL THE RACE LINE  
SCANNERIZZA IL QR CODE PER VEDERE TUTTA LA LINEA RACE



## RACE

### Solution for automotive professionals

**Dimsport** is a leader in the development and industrialization of cutting-edge solutions for the recalibration of electronic control units, offering a complete range of tools and software tailored to the needs of professionals in the **CAR, MOTORCYCLE/ATVS, INDUSTRIAL/COMMERCIAL** vehicles, **TRACTORS, OHW AND MARINE APPLICATIONS** sectors: the widest application coverage on the market.

Competence, precision, safety and reliability: these are the principles on which **Dimsport** offers has always been based.

A constant quest for technical improvement and ease of use.

Are you an experienced tuner or a professional looking for new solutions to increase your business? No problem, you can always count on **Dimsport**.

Our tools are chosen all over the world by companies in the sector who understand the importance of dedicated technical support combined with in-depth training programs: a unique and exceptional approach that is unparalleled on the market.

**Note:** some software features are not available in the **United States** and **Canada**.

### Soluzione per i professionisti dell'automotive

*Leader nella progettazione e industrializzazione di soluzioni all'avanguardia per la ricalibrazione delle centraline elettroniche, **Dimsport** propone una gamma completa di strumenti e software progettati per soddisfare le esigenze di professionisti in ambito **AUTO, MOTO/ATV, VEICOLI INDUSTRIALI/COMMERCIALI, TRATTORI, APPLICAZIONI OHW E MARINE**: la più ampia copertura applicativa del mercato.*

*Competenza, precisione, sicurezza e affidabilità: questi sono i principi su cui si basa da sempre la proposta **Dimsport**.*

*Uno sforzo costante finalizzato al perfezionamento tecnico e alla semplificazione operativa.*

*Tuner esperto o professionista in cerca di nuove soluzioni per incrementare il business?*

*Nessun problema, puoi sempre contare su **Dimsport**.*

*I nostri strumenti sono scelti in tutto il mondo da operatori del settore che comprendono l'importanza di un supporto tecnico dedicato abbinato a programmi di formazione approfondita: un approccio unico e straordinario che sul mercato non ha eguali.*

***Nota:** alcune funzionalità del software non sono disponibili negli **Stati Uniti** e in **Canada**.*

# THE GENIUS



## The New Dimsport Era

**Power, reliability, and independence for recalibration professionals.**

**TheGenius** is innovation, speed, and safety in a single tool. As **DimSport's** flagship product, it's designed to redefine ECU programming: an innovative device that works without a PC or Internet connection, ensuring full operability anywhere.

Created for the most demanding professionals, it merges the functionalities of **New Genius** and **New Trasdata** into one solution, delivering a simpler, faster, and safer working experience.

Thanks to integrated Wi-Fi connectivity, **TheGenius** offers constant updates and instant technical support via the built-in ticketing system, even without a PC. The auto-testing system

## La Nuova Era Dimsport

**Potenza, affidabilità e indipendenza per i professionisti della ricalibrazione.**

**TheGenius** è innovazione, velocità e sicurezza in un unico strumento. Prodotto di punta di **DimSport**, è progettato per ridefinire la programmazione delle centraline elettroniche: un dispositivo innovativo, indipendente da PC e connessione internet che garantisce massima operatività ovunque.

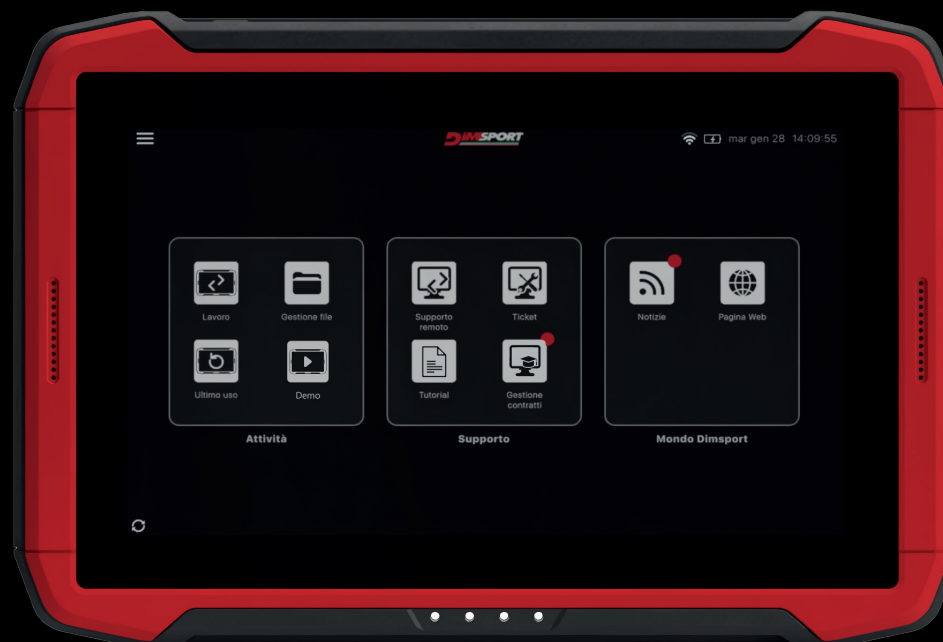
Pensato per i professionisti più esigenti, integra in un'unica soluzione le funzionalità di **New Genius** e **New Trasdata**, offrendo un'esperienza di lavoro più semplice, veloce e sicura.

Grazie alla connettività Wi-Fi integrata, **TheGenius** assicura aggiornamenti costanti e supporto

automatically detects faults on the DB44 and DB25 ports, while the included adapter ensures full compatibility with existing wiring.

#### Why choose TheGenius?

- **Total independence:** standalone operation with no need for a PC reduces the risk of unexpected crashes or slowdowns, making the tool easier and more reliable to use;
- **Integrated working modes:** OBD, BENCH, and OPEN all in one device;
- **10.1" touchscreen display:** a user-friendly interface that makes every operation intuitive and quick;
- **Lithium battery:** maximum freedom of use without external power;
- **Compact, all-in-one design:** packaged in a sturdy, well-organized case with all necessary accessories.



#### Advanced technology for uncompromised performance:

- **Wireless connectivity:** Wi-Fi 5 Dual Band for seamless operation without limits;
- **Extended compatibility:** supports multiple microprocessors via

*tecnico immediato via ticket anche senza PC. Il sistema di auto-testing rileva automaticamente eventuali anomalie sulle porte DB44 e DB25, mentre l'adattatore incluso garantisce compatibilità con cablaggi esistenti.*

#### Perché scegliere TheGenius?

- **Totale indipendenza:** il funzionamento senza PC riduce il rischio di blocchi o rallentamenti imprevisti e permette una maggiore semplicità di utilizzo;
- **Modalità operative integrate:** OBD, BENCH e OPEN in un unico dispositivo;
- **Schermo touchscreen da 10.1":** interfaccia intuitiva che rende ogni operazione semplice e immediata;
- **Batteria al litio:** massima libertà di utilizzo senza alimentazione esterna;
- **Design compatto e completo:** confezionato in una valigia robusta e organizzata, con tutti gli accessori necessari.

#### Tecnologia avanzata per prestazioni senza compromessi:

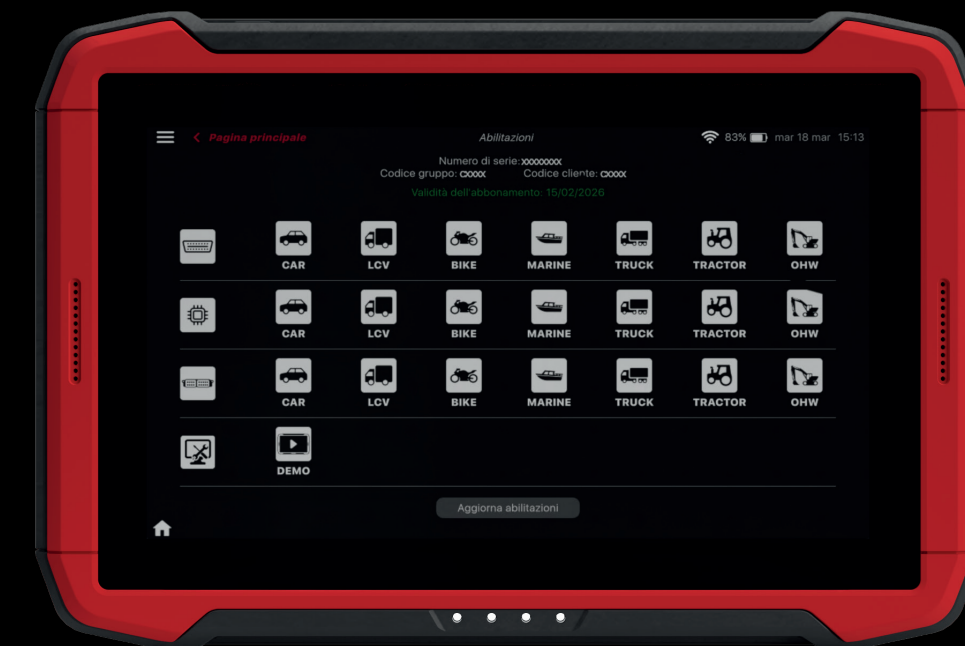
- **Connessioni wireless:** Wi-Fi 5 Dual Band per lavorare senza limiti;

- diagnostic or debug ports;
- **Smart sensors:** monitor temperature, current, and voltage to ensure maximum safety and system stability;
- **Constant updates:** operating system and protocols are always up to date for top-level performance.

A clear and intuitive interface **TheGenius Homepage** features three main sections:

- **Activity:** the operational core of the tool;
- **Support:** instant access to technical assistance;
- **Dimsport World:** for news, resources, and updates.

The workflow is now even more intuitive, and file management has been simplified: just select the vehicle category (cars, bikes, industrial or commercial vehicles, etc.), then choose between two



working modes:

- **Standard mode:** select brand, model, and engine to view supported ECUs and available procedures for the specific vehicle;
- **Advanced mode:** for expert

- **Compatibilità estesa:** supporta vari microprocessori tramite porta diagnosi o debug;
- **Sensori intelligenti:** monitorano temperatura, corrente e tensione per garantire stabilità e sicurezza;

- **Aggiornamenti costanti:** sistema operativo e protocolli sempre aggiornati per la massima sicurezza operativa.

Un'interfaccia chiara e intuitiva per la **Homepage di TheGenius** con tre sezioni principali:

- **Attività:** il cuore operativo dello strumento;
- **Supporto:** accesso immediato all'assistenza;
- **Mondo Dimsport:** per aggiornamenti e risorse.

Il flusso operativo è reso ancora più intuitivo e la gestione dei file semplificata: è sufficiente selezionare la categoria di veicoli (auto, moto, veicoli industriali o commerciali, ecc.) quindi scegliere tra una modalità di lavoro guidata (standard) oppure libera (avanzata).

- **Modalità standard:** seleziona marca, modello e motorizzazione quindi visualizza le centraline

users, direct access to advanced options, including protocol selection for **OBD**, **BENCH**, and **OPEN** applications.

Accessing operating manuals has never been easier: view them directly on the touchscreen while you work, zooming and navigating them as needed for maximum convenience!

Fast file search functions are available, as well as a "Last Use" section to consult your operation history. Technical and operational support has been further improved with features such as direct remote support (simply connect **TheGenius** to your PC to enable mirroring and access support) and a **ticket system** (request is made directly through the device). In addition, you can access video tutorials and the knowledge base to take full advantage of its features.



In order not to miss a single update, contract management has been implemented: monitor deadlines and renewals quickly and easily.

**Always up to date with the Dimsport World:** stay informed with the latest industry news or quickly access the **Dimsport** website to explore new resources and opportunities.

*supportate e le modalità di intervento disponibili per quel veicolo;*

- **Modalità avanzata:** per utenti esperti è possibile accedere a opzioni avanzate fra cui la selezione diretta di protocolli per applicazioni **OBD**, **BENCH** e **OPEN**.

*L'accesso ai manuali operativi non è mai stato così semplice: li guardi direttamente sullo schermo touchscreen mentre operi, ingrandendoli e gestendoli come ti serve. Il massimo in termini di praticità!*

*Sono disponibili opzioni di ricerca rapida dei file letti/programmati e una sezione "**Ultimo Uso**" per consultare*

*la cronologia delle operazioni.*

*Assistenza tecnica e supporto operativo sono stati ulteriormente potenziati tramite funzioni quali supporto remoto diretto (è sufficiente collegare **TheGenius** al PC per attivare il mirroring e accedere all'assistenza) e sistema **ticket** (la richiesta viene fatta direttamente tramite il dispositivo). Inoltre, è possibile accedere tramite lo strumento ai tutorial video e alla knowledge base per sfruttare al massimo le sue funzionalità.*

*Per non perdere nemmeno un aggiornamento è stata implementata la gestione contratti: monitora scadenze e rinnovi in modo semplice e veloce.*

**Sempre aggiornati con il Mondo Dimsport:** accedi a notizie e aggiornamenti con le ultime novità del settore oppure effettua l'accesso rapido al sito **Dimsport** per scoprire nuove risorse e opportunità.

**New GENIUS**  
TOUCH&MAP

**New TRASDATA**

**"Dimsport's Great Classics,"  
now even more convenient**

Recognized worldwide for their reliability, versatility, and safe performance, New Genius and New Trasdata represent two cornerstones of Dimsport's offering for engine and transmission ECU programming and calibration.

New Genius is the touchscreen console for direct intervention via OBD/diagnostic port, designed to provide an intuitive and secure user experience. Compatible with a wide range of vehicles, it ensures fast and efficient operations, supported by detailed instructions and advanced features such as recovery of interrupted programming, ECU error reset, and much more.

New Trasdata, instead, is the ideal tool for direct ECU operations, both in BENCH and OPEN mode, with no need for welding.



It supports a wide variety of applications and microprocessors, allowing for reading, writing, and full cloning of ECU contents.

A powerful ally for tuning and repair, also thanks to dedicated accessories that enable quick and safe connections. Two tools, a solid legacy, and a level of quality that continues to make the difference.



**I "Grandi Classici Dimsport",  
ora ancora più convenienti**

Riconosciuti in tutto il mondo per affidabilità, versatilità e prestazioni in sicurezza, New Genius e New Trasdata rappresentano due pilastri della proposta Dimsport per la programmazione e la calibrazione delle centraline motore e trasmissione.

*New Genius è la consolle touchscreen per l'intervento diretto via OBD/presa diagnosi pensata per offrire un'esperienza d'uso intuitiva e sicura. Compatibile con una vasta gamma di veicoli, garantisce operazioni rapide, supportate da istruzioni dettagliate e funzionalità avanzate come il recupero di programmazioni interrotte, il reset degli errori ECU e molto altro.*

*New Trasdata, invece, è lo strumento ideale per interventi diretti in centralina, sia in modalità BENCH che OPEN, senza necessità di saldature. Supporta un'ampia varietà di applicazioni e microprocessori, permettendo lettura, scrittura e clonazione dell'intero contenuto delle centraline. Un alleato potente per il tuning e la riparazione, anche grazie agli accessori dedicati che facilitano connessioni rapide e sicure. Due strumenti, un'eredità solida e una qualità che continua a fare la differenza.*

# My GENIUS



## Serial programming within everyone's reach

The natural evolution of New Genius is My Genius the serial reading and programming console designed specifically for a single vehicle.

My Genius allows you to store up to ten freely programmable files: a simple operation, truly within everyone's reach, without compromising the same standards of safety and ease of use.

Compatible with both the OBD connector and specific diagnostic cables, the console supports 12V and 24V vehicles, making it extremely versatile.

My Genius is the ideal solution for loading your favorite map, wherever and whenever you want, in total autonomy. All it takes is a quick exchange of a few simple details with the tuner, receive the desired file, and load it directly using the device.

## La programmazione seriale alla portata di tutti

*La naturale evoluzione di New Genius è My Genius, la console per la lettura e la programmazione seriale pensata appositamente per un singolo veicolo. My Genius permette di memorizzare fino a dieci file, liberamente programmabili: un'operazione semplice, davvero alla portata di tutti, senza rinunciare agli stessi standard di sicurezza e facilità d'uso. Compatibile sia con la presa OBD che con connettori diagnostici specifici, la console supporta veicoli a 12 V e 24 V, rendendola estremamente versatile.*

*My Genius è la soluzione ideale per caricare la tua mappa preferita, dove vuoi e quando vuoi, in totale autonomia. Basta scambiare poche e semplici informazioni con il tuner, ricevere la mappa desiderata e caricarla direttamente tramite lo strumento.*



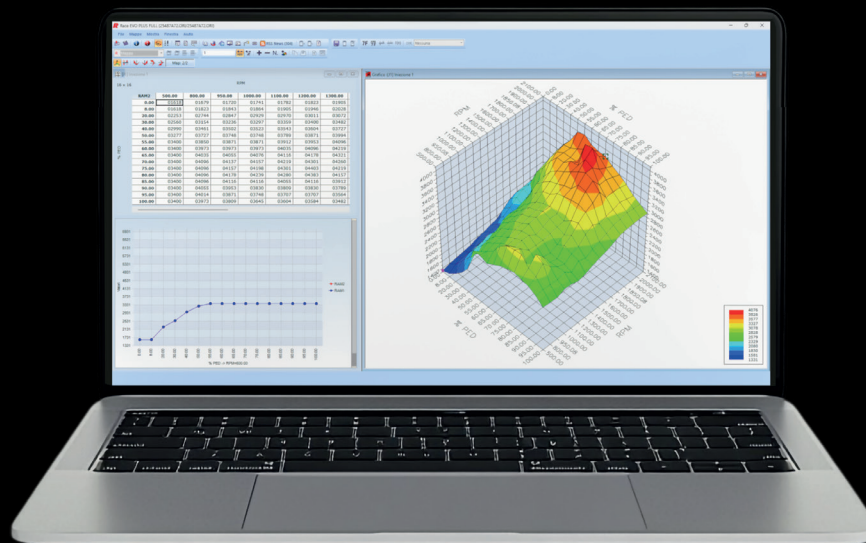
## Advanced remapping software

Race Evo is the software that allows simple and intuitive operations on the engine management parameters stored in the vehicle's ECU. Parameters are displayed through a list of maps and functions that decode the ECU content into immediately understandable values and references. These visualization and decoding functions are provided through specific setting files. Additional diagnostic test functions on other parameters are also accessible through options files.

To further support tuners in creating optimized files, the "ProTune" function has been implemented: after verifying the integrity and characteristics of a read file, Race Evo applies optimization algorithms that allow the creation of tuned files in a very short time. Advanced users can also edit the setting files to add previously

undefined parameters, or operate completely independently using the graphic editor and advanced search/data conversion tools.

Race Evo features a structured database for efficient management and storage of files and related data. Security is ensured by a HASP key which is required to operate the software.



## Software di rimappatura avanzato

Race Evo è il software che permette di intervenire in modo semplice e intuitivo sui parametri di gestione motore contenuti nella centralina elettronica di un veicolo. I parametri vengono visualizzati attraverso elenchi di mappe e funzioni che

convertono il contenuto della centralina in valori e riferimenti immediatamente comprensibili. Queste funzioni di visualizzazione e decodifica dei parametri di gestione motore sono rese disponibili tramite specifici file di settaggio. È inoltre possibile accedere a funzioni di test diagnostico su ulteriori parametri tramite file options.

Per supportare ulteriormente i tuner nella realizzazione di file ottimizzati, è stata implementata la funzione "ProTune": dopo aver verificato l'integrità e le caratteristiche di un file letto, Race Evo applica algoritmi di ottimizzazione che consentono di realizzare file in pochissimo tempo. Gli utenti più esperti possono inoltre intervenire sui file di definizione delle mappe (file di settaggio) al fine di integrare parametri aggiuntivi precedentemente non indicati ma anche operare in modo totalmente indipendente tramite editor grafico e funzioni di ricerca/conversione dati avanzate. Race Evo è dotato di un database strutturato per la gestione/

**Race Evo versions:**

**Race Evo STANDARD:** uses setting files to automatically display engine maps in table and graphic formats (2D/3D).

Users can modify parameters either numerically or directly on graphic curves, using options such as percentage changes, numeric input, and interpolation.

The software ensures automatic **checksum** recalculation for ECU compatibility. This version does not allow the visualization of parameters that are not explicitly included in the maps provided by setting files and **options files**.

**Race Evo PLUS FULL:** includes all features of the Standard version, and adds the possibility to work freely on the entire ECU content. Thanks to an advanced editor and dedicated filters, it allows the user to view any parameter in numeric format (decimal/hex) or graphical format (2D/3D).

It also enables the creation of custom maps, naming them and applying any available conversion

formula or even adding new ones. This version supports advanced features such as the creation of custom files and complete project management freedom.

**Race Evo** has an advanced function called **Race Manager**, designed for tuners managing dealer networks with **slave** tools.

These users, linked exclusively to their own tuner, are only able to read and write files made available by their associated "manager" tuner.

The internal database tracks and organizes the history of requests, ensuring each **slave** tool is strictly bound to its respective **manager**.

**Note: some features of the software are not available in the United States and Canada.**

*archiviazione efficace dei file e dei loro dati. La sicurezza è garantita da una chiave HASP, necessaria per poter utilizzare il software stesso.*

**Versioni di Race Evo:**

**Race Evo STANDARD:** *utilizza i file di settaggio per visualizzare automaticamente le mappe del motore in formato tabellare e grafico (2D/3D). L'utente può modificare numericamente i parametri o intervenire direttamente sulle curve grafiche, con opzioni di modifica percentuale, numerica e interpolazione. Il software garantisce il ricalcolo automatico del checksum per la compatibilità con la centralina. Questa versione di software non consente la visualizzazione di parametri che non sono espressamente contenuti nelle mappe rese disponibili attraverso file di settaggio e file options.*

**Race Evo PLUS FULL:** *include tutte le funzionalità della versione Standard e aggiunge la possibilità di lavorare liberamente su tutto il contenuto della centralina.*

*Grazie a un editor avanzato e filtri dedicati, consente di visualizzare qualsiasi parametro in formato numerico (decimale/esadecimale) o grafico (2D/3D). Permette inoltre di creare mappe personalizzate, definirne il nome e impostare formule di conversione.*

*Questa versione inoltre supporta funzionalità avanzate quali la creazione di file personalizzati e la gestione di progetti in totale libertà.*

*Race Evo è dotato della funzione avanzata Race Manager, progettata per i tuner che lavorano in una rete dealer con strumenti slave. Questi utenti, legati esclusivamente al proprio tuner, sono in grado di leggere e programmare solo file resi disponibili dal proprio tuner "manager". Il database permette di tracciare e organizzare lo storico delle richieste, garantendo che ogni strumento slave sia vincolato esclusivamente al proprio manager.*

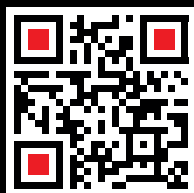
**Nota: alcune funzionalità del software non sono disponibili negli Stati Uniti e in Canada.**



**Plug&Play modules for car, tractor and heavy duty vehicles**  
*Moduli Plug&Play per auto, trattori e mezzi pesanti*

---

SCAN THE QR CODE TO SEE ALL THE RAPID LINE  
SCANNERIZZA IL QR CODE PER VEDERE TUTTA LA LINEA RAPID



## RAPID

### Customised add-on modules

**Rapid** is synonymous with reliability, efficiency and optimised performance.

The **Rapid** range stands out for its use of high quality car components and the continuous development of new applications.

#### Advantages:

- **Efficiency and quality:** the modules work in perfect sync with the standard ECUs;
- **Personalisation and support:** training courses, commercial support and technical support, detailed manuals with step-by-step instructions;
- **Advanced optimisation:** on the road or power test bench, all the **Rapid** modules can be

configured and calibrated using **Rapid Management software** for real-time performance control.

Tried and tested technology to get the most out of your vehicle while guaranteeing security and easy installation.

All the **Rapid** modules have been developed with a view to maintaining the security and protection offered by the original ECU such as the self-adaptive functions of the vehicle's electronic system and the monitoring of critical engine operating parameters.

### Moduli aggiuntivi studiati su misura

**Rapid** è sinonimo di affidabilità, efficienza e prestazioni ottimizzate.

*La gamma **Rapid** si distingue per l'uso di componenti automotive di alta qualità e per lo sviluppo continuo di nuove applicazioni.*

#### Vantaggi:

- **Efficienza e qualità:** i moduli lavorano in perfetta sintonia con la centralina di serie;
- **Personalizzazione e supporto:** corsi di formazione, supporto commerciale e assistenza tecnica in tempo reale, manualistica dettagliata con istruzioni step-by-step;
- **Ottimizzazione avanzata:** su strada o banco prova potenza, tutti i moduli **Rapid** possono essere configurati e

tarati tramite **software Rapid Management**, per un controllo in tempo reale delle prestazioni.

*Una tecnologia collaudata per ottenere il massimo dal tuo veicolo, garantendo al contempo sicurezza e semplicità di installazione.*

*Tutti i moduli **Rapid** sono stati sviluppati per mantenere invariate le sicurezze e le protezioni offerte dalla centralina motore originale, quali funzioni auto-adattative dell'elettronica di bordo e il monitoraggio dei parametri critici relativi al funzionamento del propulsore.*



### Module designed for the accelerator pedal

Rapid FR COMPACT 2 is the innovative module designed for the accelerator pedal which is compatible with petrol, diesel, bi-fuel, hybrid and electric vehicles including commercial ones. With Rapid FR COMPACT 2, you can personalise your driving in just a few seconds. The four available modes, each with seven setting levels, allow you to adjust throttle response according to your preferences.

A special function also restores the original settings whereas the built-in memory automatically saves the last selected configuration.

Whether you prefer a sporty drive or a more comfortable ride, Rapid FR COMPACT 2 always offers an ideal combination of responsiveness and smoothness. Its compact and advanced version optimises the ECU signal quickly and effectively to

enhance the driving experience.

Thanks to its Bluetooth connection and Rapid Modules APP, you can modify all the settings directly from your smartphone and activate the "Pedal Lock" function which transforms the pedal into an efficient anti-theft system.



### Modulo dedicato al pedale dell'acceleratore

*Rapid FR COMPACT 2 è l'innovativo modulo per il pedale dell'acceleratore, compatibile con motori benzina, diesel, bi-fuel, ibridi ed elettrici, inclusi i veicoli commerciali.*

*Con Rapid FR COMPACT 2, puoi personalizzare la guida in pochi istanti. Le quattro modalità disponibili, ciascuna con sette livelli di regolazione, permettono di adattare la risposta dell'acceleratore alle tue preferenze. Inoltre, una funzione dedicata ripristina le impostazioni originali, mentre la memoria integrata conserva automaticamente l'ultima configurazione selezionata.*

*Sia che tu preferisca una guida sportiva o un viaggio più confortevole, Rapid FR COMPACT 2 offre sempre la combinazione ideale tra reattività e fluidità. La sua versione compatta ed evoluta ottimizza il segnale della centralina con rapidità ed efficacia, migliorando l'esperienza di guida.*

*Grazie alla connessione Bluetooth e all'APP Rapid Modules, puoi regolare tutte le impostazioni direttamente dal tuo smartphone e attivare la funzione "Pedal Lock", trasformando il pedale in un efficace sistema antifurto.*

# RAPiD

## PRO



### For PRO DRIVERS

Rapid Pro is the most advanced platform in the range designed for use with turbocharged engines. With its ability to increase torque and power and reduce fuel consumption, it offers high performance and is simple and intuitive to use. The installation of Rapid Pro depends according to the type of engine:

- In petrol vehicles, it intervenes on the turbo sensors and intake system;
- In diesel vehicles, it intervenes on the common rail pressure and on the turbo.

The most innovative Rapid Pro feature allows you to select, using the Rapid Modules APP, four custom driving modes, each one with seven levels of intensity. Useful for any driving style, for all urban situations or if you want a more aggressive style of driving.

### Per PRO DRIVERS

*Rapid Pro è la piattaforma più avanzata della linea, progettata per motori sovralimentati. Grazie alla sua capacità di aumentare coppia e potenza, e di ridurre i consumi, offre prestazioni superiori con un utilizzo semplice e intuitivo. L'installazione del Rapid Pro varia in base al tipo di motore:*

- *Nei veicoli a benzina, agisce sui sensori del turbo e dell'aspirazione;*
- *Nei veicoli diesel, interviene sulla pressione del rail e sul turbo.*

*La funzione più innovativa del Rapid Pro è la possibilità, tramite l'APP Rapid Modules, di selezionare quattro modalità di guida personalizzabili, ognuna con sette livelli di regolazione.*

*Utili per ogni stile di guida, sia urbano o se si vuole una guida più grintosa.*



### The module for turbo-diesel and turbo-petrol engines

TPM is the advanced solution for optimising turbo power by significantly improving engine performance without compromising reliability.

Designed for supercharged engines, it offers full turbo control and optimises response and delivery.

With its advanced turbo-petrol approach, **Rapid TPM** analyses key parameters such as air flow, intake manifold pressure, turbo pressure and engine speed, ensuring customised tuning.

For turbo-diesel engines, **Rapid TPM** intervenes on the common rail pressure sensor and on turbo management, adjusting the intake manifold pressure to the engine speed and CAN signals.

This gives a significant increase in performance even on vehicles with

multiple injection which are vital for handling particulate filters.

Thanks to the **Rapid Management Software**, users can customise intervention thresholds and increases in torque and power to adapt the system to their vehicle.



### Il modulo per motori turbo-diesel e turbo-benzina

*TPM è la soluzione avanzata per ottimizzare la gestione della potenza del turbo, migliorando sensibilmente le prestazioni del motore senza*

*comprometterne l'affidabilità.*

*Progettato per motori sovralimentati, offre un controllo completo sulla gestione del turbo, ottimizzando risposta e potenza. Grazie ad un approccio evoluto per i turbo-benzina, **Rapid TPM** analizza parametri chiave come portata d'aria, pressione collettore di aspirazione, pressione turbo e giri motore, garantendo una regolazione personalizzata.*

*Per i motori turbo-diesel, **Rapid TPM** interviene sul sensore di pressione rail e sulla gestione del turbo, regolando la pressione del collettore di aspirazione in base ai giri motore e ai segnali CAN. Questo permette di ottenere incrementi prestazionali significativi anche su veicoli con iniezioni multiple, essenziali per la gestione dei filtri antiparticolato. Grazie al **Software Rapid Management**, l'utente può personalizzare soglie di intervento, incremento di coppia e potenza per adattare il sistema al proprio veicolo.*

# **RAPiD**

## **XTE**

### **The most Hi-Tech Plug&Play module ever**

**Rapid XTE** is the most advanced **Plug&Play** module in the **Rapid** line, designed for heavy-duty vehicles. It optimizes the opening time of the injectors through a specific management for each channel, improving injection efficiency.

It acquires and manages two analog signals - for example, rail pressure and turbo pressure - and is CAN network capable, allowing sophisticated control strategies.

The electronics are integrated in a high-strength aluminum box, with design to improve thermal dissipation and mechanical strength.

Application-specific **Plug&Play** wiring ensures fast installation and wide compatibility.

The 48-pin connector, conforming to automotive standards, ensures high reliability. **Rapid XTE** improves electronic engine management, increases torque and power and reduces fuel consumption by up to 15%.



### **Il modulo Plug&Play più Hi-Tech di sempre**

**Rapid XTE** è il modulo **Plug&Play** più avanzato della linea **Rapid**, pensato per veicoli pesanti.

*Ottimizza i tempi di apertura degli iniettori con gestione dedicata per ciascun canale, migliorando l'efficienza dell'iniezione.*

*Acquisisce e gestisce due segnali analogici – ad esempio, pressione rail e pressione turbo – ed è predisposto per la rete CAN, permettendo strategie di controllo sofisticate.*

*L'elettronica è integrata in un box in alluminio ad alta resistenza, con design per migliorare dissipazione termica e robustezza meccanica.*

*Il cablaggio **Plug&Play**, specifico per ogni applicazione, garantisce installazione rapida e ampia compatibilità. Il connettore a 48 pin, conforme agli standard automotive, assicura alta affidabilità.*

***Rapid XTE** migliora la gestione elettronica del motore, aumentando coppia e potenza, e riducendo i consumi di carburante fino al 15%.*



Rapid Modules



## Rapid Modues APP

This innovative application allows you to manage and customise Rapid Pro and Rapid FR add-on modules, offering the possibility of selecting four driving modes, each one with seven levels of intensity for a customised driving experience.

The modes are: **Eco**, **City**, **Sport** and **Race**, with the possibility of activating and deactivating the module as you wish.

The options are:

- **Real-time sensor reading system:** displays the engine data affected by the module;
- **Warm-up setting:** can be used to schedule an engine warm-up period during which the modifications remain deactivated.

## APP Rapid Modules

*Questa innovativa applicazione permette di gestire e personalizzare i moduli aggiuntivi Rapid Pro e i Rapid FR, offrendo la possibilità di selezionare quattro modalità di guida, ciascuna regolabile su sette livelli di regolazione per un'esperienza di guida su misura.*

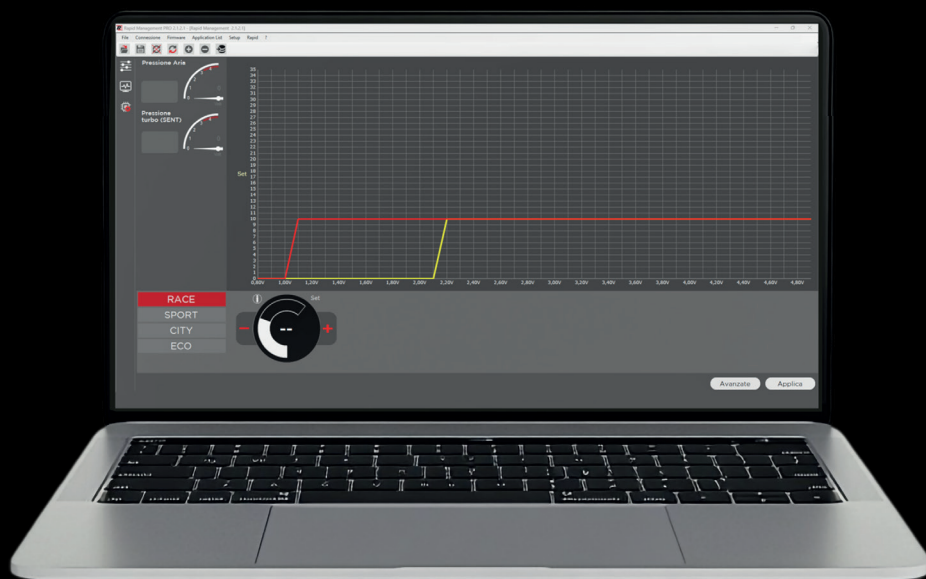
*Le modalità sono: Eco, City, Sport e Race, con la possibilità di attivare e disattivare il modulo a piacimento.*

Gli optional sono:

- **Sistema di lettura sensori in tempo reale:** visualizza i dati del motore influenzati dal modulo;
- **Impostazione di riscaldamento:** consente di programmare un periodo di riscaldamento del motore durante il quale le modifiche restano inattive.

# RAPID

## MANAGEMENT



### Rapid Management - Software

The software measures the acceleration time within a given engine speed range in seconds and can be used to store and compare two different tests.

You can adjust the increasing curve developed by our technicians using the +/- buttons on the main screen and for more accurate adjustment, you can modify the curve "point by point" in the "Advanced" section.

The advanced version of the software, **Rapid Management PRO**, offers even closer control and lets you intervene on the ECU parameters to modify both the engine module delivery curves and their settings.

For the pedal modules, on the other hand, you can only intervene on the settings.

### Rapid Management - Software

*Il software consente di misurare in secondi il tempo di accelerazione all'interno di un determinato intervallo di giri motore, con la possibilità di memorizzare e confrontare due prove diverse.*

*Nella schermata principale, è possibile affinare la curva di incremento elaborata dai nostri tecnici utilizzando i tasti +/-, per una regolazione più precisa, la sezione "Advanced" permette di modificare la curva "punto per punto".*

*La versione avanzata del software, **Rapid Management PRO**, offre un controllo ancora più approfondito, intervenendo sui parametri delle centraline per modificare sia le curve di erogazione dei moduli motore che i relativi settaggi. Per i moduli pedale, invece, l'intervento è possibile esclusivamente sui settaggi.*



**Add on modules to increase your motorbike's power**  
*Moduli aggiuntivi per aumentare la potenza della tua moto*

---

SCAN THE QR CODE TO SEE ALL THE RAPID BIKE LINE  
SCANNERIZZA IL QR CODE PER VEDERE TUTTA LA LINEA RAPID BIKE



## RAPID BIKE

### Optimize your motorcycle's performance

Based on experience on the track, **Rapid Bike** is the perfect solution for advanced calibration of motorbikes. A range of add-on ECUs and **Plug&Play** accessories developed to optimise electronic engine control without modifying the original ECU.

**Since 2004, Rapid Bike has been providing:**

- **Advanced calibration:** advanced control of the engine parameters to improve performance, smoothness and accelerator response;
- **Exclusive engine control system:** based on the crankshaft signal, it provides accurate advance mapping, efficient traction control and excellent launch control;
- **Maximum customisation:** a wide range of accessories

to adapt a motorbike to all motorcyclists' needs, improving the riding experience and making the most of the vehicle's potential.

**Rapid Bike** is the ideal choice for anyone who wants the best in terms of performance and control with the support of reliable, consolidated technology.

### Ottimizza il rendimento della tua moto

*Dall'esperienza in pista nasce **Rapid Bike**, la soluzione perfetta per la calibrazione avanzata delle moto. Una gamma di centraline aggiuntive e accessori **Plug&Play** sviluppati per ottimizzare la gestione elettronica del motore senza alterare la centralina originale.*

**Dal 2004, Rapid Bike offre:**

- **Calibrazione evoluta:** gestione avanzata dei parametri motore per migliorare prestazioni, fluidità e risposta all'acceleratore;
- **Esclusivo sistema di gestione motore:** basato sul segnale dell'albero motore, consente una mappatura accurata dell'anticipo, un controllo di trazione efficace e una partenza assistita ottimale;
- **Massima personalizzazione:** vasta gamma di accessori

*per adattare la moto alle esigenze di ogni motociclista, migliorando l'esperienza di guida e sfruttando al massimo le potenzialità del veicolo.*

**Rapid Bike** è la scelta ideale per chi cerca il meglio in termini di performance e controllo, con il supporto di una tecnologia collaudata e affidabile.



### The new generation of SMART 2

The new Rapid Bike Smart 2 ECU has been designed to optimise the performance of latest generation motorcycles which are equipped with highly advanced lambda probes to comply with the most recent homologation standards.

By intervening on the lambda probe signal, it induces the original ECU to improve carburetion over the entire power delivery curve and guarantee a significant improvement in engine performance.

The module is controlled using innovative software with simple, intuitive parameters to adjust the intensity of the modification on the lambda signal.

With the new Rapid Bike APP, system diagnosis is also possible, an innovative feature that further extends control and customisation options.

### La nuova generazione della SMART 2

*La nuova centralina Rapid Bike Smart 2 è progettata per ottimizzare le prestazioni delle moto di ultima generazione, equipaggiate con sonde lambda sempre più avanzate per rispettare i più recenti standard di omologazione. Agendo sul segnale delle sonde lambda, induce la ECU originale a migliorare la carburazione lungo l'intera curva di potenza, garantendo un sensibile incremento del rendimento del motore.*

*La gestione avviene tramite un software innovativo, con parametri semplici e intuitivi per regolare l'intensità della modifica sul segnale lambda. Inoltre, grazie alla nuova APP Rapid Bike, è ora possibile eseguire la diagnosi del sistema, una funzionalità inedita che amplia ulteriormente le possibilità di controllo e personalizzazione.*

# RAPID BIKE

## EVO 2



### Total injection control

The Rapid Bike EVO 2 ECU guarantees full management of carburetion by controlling up to four injectors and optimising the air/fuel ratio for a smooth, faultless response. With its new, faster and better performing microprocessor, the ECU guarantees advanced signal modulation. The Bluetooth connection also provides immediate, intuitive interaction with the system.

The unprecedented efficiency and versatility of Rapid Bike EVO 2 pushes the bike to maximum performance by adapting perfectly to the atmospheric conditions and the rider's style of riding. Thanks to the new Rapid Bike APP, the diagnostic function allows advanced control and even more accurate customization of performance.

### Controllo totale dell'iniezione

*La centralina Rapid Bike EVO 2 garantisce un controllo completo della carburazione, gestendo fino a quattro iniettori e ottimizzando il rapporto aria/benzina per una risposta fluida e senza anomalie.*

*Grazie al nuovo microprocessore, più veloce e performante, la centralina assicura una modulazione del segnale avanzata. Inoltre, la comunicazione Bluetooth consente un'interazione immediata e intuitiva con il sistema.*

*L'efficacia e versatilità senza precedenti di Rapid Bike EVO 2 consente di spingere la moto al massimo delle sue prestazioni, adattandosi perfettamente alle condizioni atmosferiche e allo stile di guida del pilota. Grazie alla nuova APP Rapid Bike, la funzione di diagnosi permette un controllo avanzato e una personalizzazione ancora più accurata delle prestazioni.*

# RAPID BIKE

## RACING 2



### Experience Racing 2

The Rapid Bike RACING 2 add-on ECU has been designed to be a benchmark in the racing sector, offering the most advanced technology and pushing a motorbike to its maximum performance.

Exclusive solutions, such as crankshaft phase signal management, injection and ignition map control, rev and speed limiter and multi-mapping, make it the ideal choice for the more demanding motorcyclists, both on the track and on the road.

**What is the result of these new add-on module?** Unmatched performance and dynamic behaviour for a motorbike that is always pushed to maximum performance.

The new **Rapid Bike APP** integrates the system's diagnostic function, offering advanced tools for management, customization, and error clearing.

### L'Esperienza Racing 2

*La centralina aggiuntiva Rapid Bike RACING 2 è progettata per essere un punto di riferimento nel settore agonistico, offrendo la tecnologia più avanzata per spingere una moto al massimo delle prestazioni.*

*Soluzioni esclusive, come la gestione del segnale della fase albero motore, il controllo delle mappe di iniezione e accensione, il limitatore di giri e velocità e la multi-mappa, la rendono la scelta ideale per i motociclisti più esigenti, in pista e su strada.*

*Il risultato di questo nuovo modulo aggiuntivo? Prestazione e dinamicità ineguagliabili, per una moto sempre al massimo delle sue prestazioni.*

*La nuova APP Rapid Bike integra la funzione di diagnosi del sistema, offrendo strumenti avanzati per la gestione, la personalizzazione e la cancellazione degli errori.*



Rapid Bike APP



## Rapid Bike APP

With its new, intuitive interface, the Rapid Bike APP allows you to select three different mappings: **Eco**, **Touring** and **Sport**.

- **Eco**, to reduce fuel consumption;
- **Touring**, for an optimum, aggressive track performance;
- **Sport**, for a sporty performance.

By using the +/- buttons you can adjust the map by **10 points** more or less than the standard calibration developed by our technicians, always in complete safety.

The APP also lets you:

- Activate or deactivate the module;
- Display your motorbike's diagnostics;
- Delete any errors;
- You can switch from the original configuration to the optimised one with a single touch.

## APP Rapid Bike

*Grazie alla sua interfaccia nuova e intuitiva, l'APP Rapid Bike consente una selezione tra tre mappature: **Eco**, **Touring** e **Sport**.*

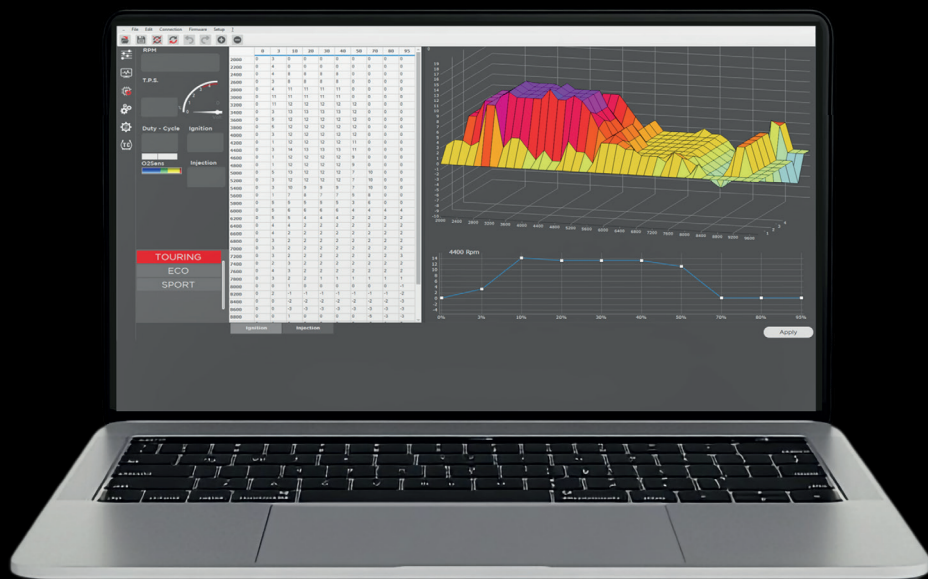
- ***Eco**, per limitare i consumi;*
- ***Touring**, per un risultato grintoso e ottimale in pista;*
- ***Sport**, per una prestazione sportiva.*

*Con i tasti +/-, puoi regolare la mappa di **10 punti** rispetto alla taratura standard sviluppata dai nostri tecnici, aumentando o diminuendo l'intervento, sempre in totale sicurezza.*

*L'APP ti consente inoltre di:*

- *Attivare o disattivare il modulo;*
- *Visualizzare la diagnostica della tua moto;*
- *Cancellare eventuali errori;*
- *Passare dalla configurazione originale a quella ottimizzata con un solo tocco.*

# RAPID BIKE MASTER



## Rapid Bike Master - Software

Rapid Bike technology is supported by sophisticated software to manage the main calibration tasks of the ECUs and connected accessories. The system has two levels: **Free** and **Pro** to distinguish between professional customers and consumers.

The **PRO** version includes all the instruments that support professional needs whereas the end-user version can be downloaded free of charge online with restrictions to make it lighter and more "user-friendly".

**Rapid Bike Master PRO** includes all the instruments that support professional needs for a complete tuning experience as well as the possibility to change the bike model. With its **Map Lock** function, you can also block the reading and writing of parameters in the Rapid Bike ECU.

## Rapid Bike Master - Software

*La tecnologia Rapid Bike è supportata da un sofisticato software per la gestione delle principali operazioni di calibrazione delle centraline e degli accessori collegati. Il sistema ha due livelli: **Free** e **Pro** per delimitare il perimetro della clientela professionale e consumers. La versione **PRO** comprende tutti gli strumenti a supporto delle esigenze professionali, mentre la versione destinata all'utente finale è scaricabile gratuitamente online con limitazioni per alleggerire ed essere "user friendly".*

***Rapid Bike Master PRO**, comprende tutti gli strumenti a supporto delle esigenze professionali, per un'esperienza di messa a punto completa oltre alla possibilità di cambiare il modello di moto. Grazie alla funzione **Map Lock** è anche possibile bloccare la lettura e la scrittura dei parametri presenti nella centralina Rapid Bike.*

# MEMOBIKE 6050



**Universal, fast, simple, and complete diagnosis**

**MEMOBIKE 6050** is an innovative hi-tech solution designed to perform advanced diagnosis on over 120 brands of motorcycle worldwide.

Its constantly updated database includes tens of thousands of diagnosable systems and makes this instrument a point of reference in the industry.

It offers a wide range of functions which make it a must even for the most demanding technicians.

**MEMOBIKE 6050** can be used without a PC.

Capable of performing multi-brand diagnosis, **MEMOBIKE 6050** can communicate with all the ECUs with diagnosis fitted on the vehicle.

***La diagnosi universale, veloce, semplice e completa***

***MEMOBIKE 6050*** è l'innovativa soluzione hi-tech progettata per eseguire diagnosi avanzate su motoveicoli di oltre 120 marchi a livello mondiale.

*Il suo database, in costante aggiornamento, include decine di migliaia di sistemi diagnosticabili e rende questo strumento un punto di riferimento nel settore.*

*Offre una vasta gamma di funzioni che lo rendono indispensabile anche per i preparatori più esigenti.*

*Il Memobike 6050 non necessita di nessun pc per poter operare.*

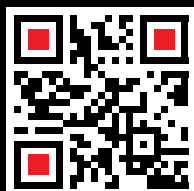
*Con la capacità di effettuare una diagnosi multimarca, MEMOBIKE 6050 è in grado di comunicare con tutte le centraline dotate di diagnosi a bordo del veicolo.*



**Power test benches for every types of vehicle**  
*Banchi prova potenza per ogni tipologia di veicolo*

---

SCAN THE QR CODE TO SEE ALL THE DYN0 LINE  
SCANNERIZZA IL QR CODE PER VEDERE TUTTA LA LINEA DYN0



## DYNO

### A power test bench for your workshop

Dyno power test benches are essential diagnostic tools for analysing the performance of cars, motorbikes, industrial vehicles and agricultural tractors.

Used by specialised workshops, racing teams, certifying centres, universities and manufacturers, **Dyno power test benches** guarantee reliable and accurate results.

#### Advantages of the Dyno range:

- **Maximum safety and reliability:** tests under controlled conditions to monitor and optimise vehicle performance;
- **Versatility:** ideal for diagnostics, R&D, certification and technical training;
- **Customised instruments:** customisation is possible during the design stage to adapt

perfectly to every customer's needs.

Choosing **Dyno** means investing in advanced technology and customised solutions for full performance control.

Explore the **Dyno** power test benches that have made **Dimsport** a point of reference in the industry.

### Un banco prova potenza dedicato per la tua officina

*I banchi prova potenza Dyno sono strumenti diagnostici indispensabili per l'analisi delle prestazioni di automobili, moto, veicoli industriali e trattori agricoli.*

*Utilizzati da officine specializzate, team di competizione, centri di certificazione, università e case costruttrici, i banchi prova potenza Dyno garantiscono risultati affidabili e precisi.*

#### Vantaggi della gamma Dyno:

- **Massima sicurezza e affidabilità:** test in condizioni controllate per monitorare e ottimizzare le prestazioni dei veicoli;
- **Versatilità d'uso:** ideali per la diagnostica, la ricerca e lo sviluppo;
- **Strumenti su misura:** possibilità di personalizzazione già in fase

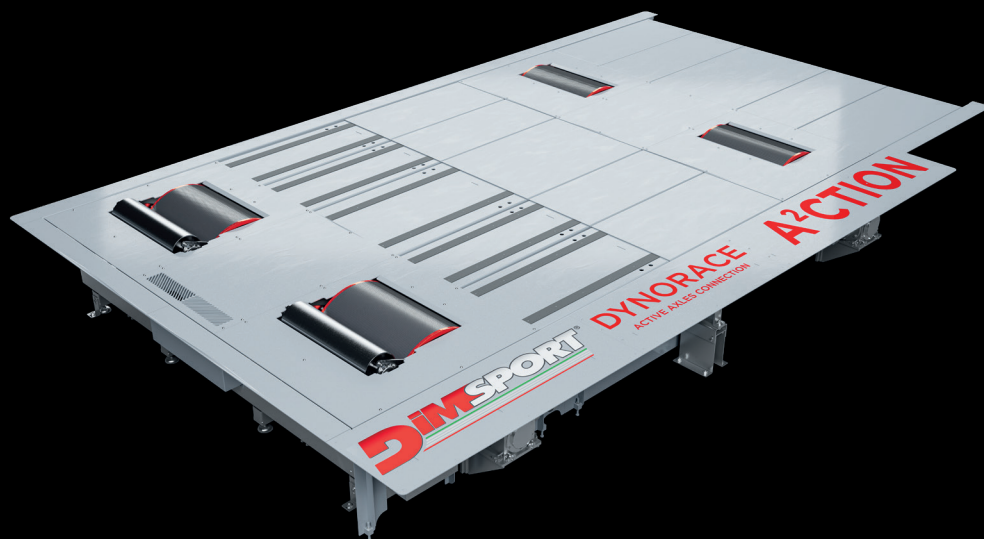
*di progettazione, per adattarsi perfettamente alle esigenze di ogni cliente.*

*Scegliere **Dyno** significa investire in tecnologia avanzata e soluzioni personalizzate per un controllo totale delle prestazioni.*

*Scopri i banchi prova potenza **Dyno** che hanno reso **Dimsport** un punto di riferimento nel settore.*



The image represents  
the A2ction 4WD  
L'immagine rappresenta  
il A2ction 4WD



### A2ction 4WD power test bench

Continuous development in automotive technologies requires increasingly more sophisticated and accurate test instruments to test vehicle performance.

In this context, the 4WD power test benches have been designed to support the latest technological developments.

The range of single-roller brake test benches offers, with the 4WD version, maximum versatility thanks to the direct mechanical connection between benches.

The A2ction power test bench can be used to perform accurate, continuous testing on very high performing, latest generation vehicles. An important detail are the positioning rollers which move the vehicle into an optimum position and secure it safely.

### Il banco prova potenza A2ction 4WD

La continua evoluzione delle tecnologie delle auto richiede strumenti di test sempre più sofisticati e precisi per verificare le prestazioni dei veicoli.

In questo contesto, i banchi prova potenza 4WD sono stati progettati per supportare gli ultimi sviluppi tecnologici. La gamma di banchi frenati con struttura a rullo singolo offre, nella versione 4WD, massima versatilità grazie alla connessione meccanica tra le bancate.

Il banco prova potenza A2ction consente di effettuare prove accurate e continuative anche su veicoli molto potenti e di ultima generazione.

Un dettaglio importante sono i rulli di posizionamento, che sono utili per portare la vettura nella posizione ottimale eseguendo l'ancoraggio in completa sicurezza.

## Main characteristics that make a difference

The power test benches are equipped with the highest quality components that make it possible to test high-performance vehicles with the help of sophisticated traction control systems.

### In detail:

- **Single roller:** the 605 mm diameter high inertia rollers have been made with a knurled finish to improve tyre grip;
- **Direct mechanical connection system:** vital for reproducing road conditions. Connection can be excluded by the software;
- **Automatic adjustment:** by inserting the wheelbase size in the software, the moving bench

is automatically positioned at the correct distance;

- **Eddy current brake:** this counteracts vehicle acceleration and recreates the road strain;
- **Parking brake:** each bench has a parking brake for loading and unloading the vehicle. The parking brakes can also be activated under emergency conditions.

## Caratteristiche principali che fanno la differenza

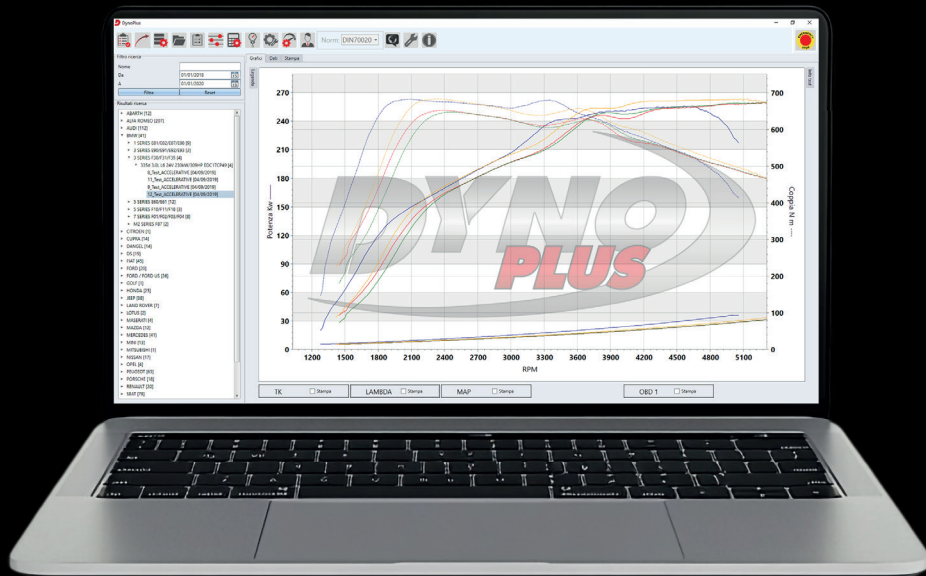
*I banchi prova potenza sono equipaggiati di componenti di altissima qualità per rendere possibili i test su vetture altamente performanti e con i più sofisticati sistemi di controllo di trazione.*

### Nel dettaglio:

- **Monorullo:** i rulli ad elevato valore d'inerzia, 605 mm di diametro, sono stati realizzati con una finitura godronata per aumentare l'aderenza del pneumatico;
- **Sistema di connessione meccanica diretta:** essenziale per riprodurre le condizioni stradali. La connessione è escludibile via software;
- **Regolazione automatica del passo:** attraverso l'inserimento

*nel software del passo del veicolo, la bancata mobile si posiziona alla distanza corretta automaticamente;*

- **Freno a correnti parassite:** è l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada;
- **Freno di stazionamento:** è presente per ogni bancata un freno di stazionamento per effettuare le operazioni di carico e scarico della vettura. I freni di stazionamento possono essere attivati anche in condizioni di emergenza.



## Dyno Plus Software

The Dyno test experience is completed by displaying and exporting the data to our software interface with an integrated vehicle database.

The new Dyno Plus software, connected to the vehicle via OBD, allows the end user to carry out even more realistic tests. The Dyno Plus software is only to be used with the Action range of power test benches.

## Software Dyno Plus

*L'esperienza del testing al banco, si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati per mezzo dei nostri software, con banca dati veicoli integrata che aiuta nell'utilizzo.*

*Il nuovo software Dyno Plus, collegato via OBD al veicolo, permette all'utente finale di effettuare test ancora più realistici. Dyno Plus è esclusivamente dedicato alla gamma di banchi prova potenza Action.*

# TECHNICAL DATA



## MEASUREMENTS

- **Dimensions:** 3090X4200X630 mm
- **Roller diameter:** 605 mm
- **Roller width:** 650 mm
- **Carriageway:** 1000 - 2300 mm
- **Wheelbase:** 2050 - 3050 mm
- **Axis blocking:** pneumatic brake with disk (nominal working pressure 6 bar)
- **Weight:** 3600 kg

## MISURE

- **Dimensioni:** 3090X4200X630 mm
- **Diametro rullo:** 605 mm
- **Larghezza rullo:** 650 mm
- **Carreggiata:** 1000 - 2300 mm
- **Passo:** 2050 - 3050 mm
- **Bloccaggio assi:** freno pneumatico a disco (pressione nominale di esercizio 6bar)
- **Peso:** 3600 kg



## PERFORMANCE

- **Max Speed:** 300 km/h
- **Max power at wheels:** 800 kW
- **Max theor. torque per axle:** 160 kgm
- **Max revolution of the roller:** 3000 RPM
- **Max weight for axle:** 2500 kg
- **Wheel dimension:** 12"-23"
- **Axis link:** mechanical with cardan shaft and bevel gearbox

## PERFORMANCE

- **Velocità massima:** 300 km/h
- **Potenza max alle ruote:** 800 kW
- **Max teorico coppia per asse:** 160 kgm
- **Max giro del rullo:** 3000 RPM
- **Peso massimo per asse:** 2500 kg
- **Dimensione ruota:** 12"-23"
- **Collegamento assale:** meccanico con albero cardanico e rinvio angolare a coppia conica



## ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 10 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar

## REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- **Potenza elettrica assorbita** 10 kW (solo banco prova)
- **Alimentazione** 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- **Aria compressa** 7 bar



## DATA MANAGEMENT

- **Roller rev. measurement:** Hall sensor with phonic wheel (32 pulses per revolution)
- **Force measurement:** 500 kg load cell
- **Brake management:** 192Vcc/PWM 12 bit
- **Exhaust gas temperature:** 0-1000°C K probe X8 sensors
- **Boost pressure sensor:** -1/+3 bar X2 sensors
- **Oxygen sensor:** AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor) X2 sensors
- **Configurable input:** 0-5 Vcc X4 sensors

## GESTIONE DATI

- **Misurazione giri rullo:** sensore di Hall con ruota fonica (32 impulsi per giro)
- **Misurazione della forza:** cella di carico da 500 kg
- **Gestione freno:** 192Vcc/PWM 12 bit
- **Temperatura gas di scarico:** sonda K 0-1000°C X8 sensori
- **Sensore pressione sovralimentazione:** -1/+3 bar X2 sensori
- **Sensore di ossigeno:** AFR/lambda/custom (sensore a banda larga Bosch LSU 4.9) X2 sensori
- **Ingresso configurabile:** 0-5 Vcc X4 sensori



## OPTIONAL

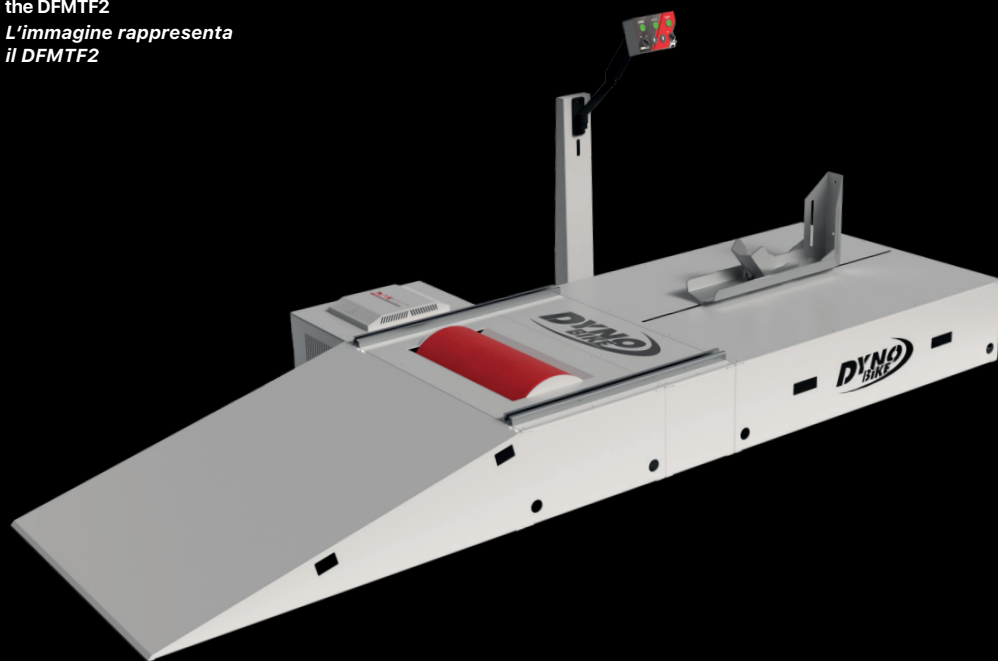
- OBDII data wi-fi interface
- Electric engine + inverter
- 11 kW centrifugal fan
- Anchoring

## OPTIONAL

- **Kit interfaccia OBDII wi-fi**
- **Motore elettrico + inverter**
- **Ventola 11 kW**
- **Ancoraggi**



The image represents  
the DFMTF2  
L'immagine rappresenta  
il DFMTF2



### Power test bench for your motorcycle

**Dyno Bike** is a combined inertia/brake power test bench developed to test the performance of road and racing motorcycles.

The large roller and the efficiency of the eddy current brake, managed by the **Dyno Bike** software, ensure precision and accuracy in measurements.

Compact and easy to install also off the ground, it is the ideal companion for fine tuning the engine and checking for faults.

An important innovation is wheelbase adjustment using a linear actuator which replaces the old manual crank system.

A pneumatic clamp has also been introduced making the bench even more practical and efficient to use.

### *Banco prova potenza per la tua moto*

***Dyno Bike** è un banco prova potenza combinato inerziale/frenato, sviluppato per testare le prestazioni di moto stradali e da corsa. Il rullo di grandi dimensioni e l'efficienza del freno a correnti parassite, gestito al software **Dyno Bike**, garantiscono precisione e accuratezza nelle misurazioni.*

*Compatto e installabile anche fuori pavimento, il compagno ideale per la messa a punto del motore e il controllo di eventuali anomalie.*

*Un'importante novità è la regolazione del passo tramite attuatore lineare, che sostituisce il vecchio sistema manuale a manovella.*

*Inoltre, è stata introdotta una morsa pneumatica, migliorando ulteriormente la praticità e l'efficienza del banco.*

### Main characteristics that make a difference

Dyno Bike has been designed to adapt to any load condition with a maximum weight of 1000 kg.

#### Other details:

- **Compact size and low height off the ground:** with its low height off the ground, it can be used with a ramp that is only 150 cm long and installed in very small spaces;
- **Maximum efficiency:** suitable for motorbikes with a wheelbase of up to 1900 mm;
- **Built-in safety characteristics:** it guarantees safe operating while maintaining maximum freedom of use;
- **Adjustable wheel locking system:** this guarantees the

precise position of the motorbike in the centre of the roller;

- **Pneumatic parking brake:** this blocks the roller when loading and unloading the vehicle.

#### The measurements that can be taken:

- **Maximum power at wheel;**
- **Maximum engine power;**
- **Torque at wheel;**
- **Engine torque;**
- **Simulation at constant speed.**

### Caratteristiche principali che fanno la differenza

*Dyno Bike è progettato per adattarsi ad ogni condizione di carico con portata complessiva di 1000 kg.*

#### Altri dettagli:

- **Dimensioni compatte e bassa altezza da terra:** le dimensioni contenute d'altezza dal suolo gli consentono di operare anche fuori dal pavimento con una rampa di salita di soli 150 cm di lunghezza in spazi estremamente contenuti;
- **Massima efficienza:** adatto per motoveicoli con passo fino a 1900 mm;
- **Caratteristiche di sicurezza integrate:** offre un funzionamento sicuro mantenendo la massima libertà di utilizzo;

- **Sistema di bloccaggio della ruota regolabile:** garantisce il posizionamento preciso della moto al centro del rullo;
- **Freno di stazionamento pneumatico:** blocca il rullo durante il carico e lo scarico del veicolo.

#### Le misurazioni che si possono effettuare:

- **Potenza massima alla ruota;**
- **Potenza massima motore;**
- **Coppia alla ruota;**
- **Coppia al motore;**
- **Simulazione a giri costanti.**



## Dyno Bike Software

The Dyno test experience is completed by displaying and exporting the data to our software interface with an integrated vehicle database.

It is a user-friendly program and the lack of hardware means you can work with a notebook. Measured values can be easily assessed both on the digital displays and the graph. By moving the cursor on the graph, the corresponding value is automatically displayed.

The new generation software is integrated with MEMOBIKE 6050 diagnosis and various values can be acquired in real time.

All the read data comes from the motorbike that is being tested.

## Dyno Bike Software

*L'esperienza di testing al banco si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati nell'interfaccia dei nostri software, con banca dati veicoli integrata.*

*Il programma di semplice utilizzo consente di operare con un notebook. I valori sono facilmente valutabili sia sui display digitali che direttamente sul grafico, tramite il puntatore, che mostra in automatico il valore corrispondente.*

*Il software di nuova generazione è integrato con la diagnosi MEMOBIKE 6050 ed è in grado di acquisire fino a cinque valori in real-time.*

*Tutti i dati letti, sono quelli resi disponibili dal motoveicolo in test.*

# TECHNICAL DATA



## MEASUREMENTS

- Dyno dimensions with installation in pit (embedded): 2550x1670x370 mm;
- Dyno dimensions with installation above floor: 3980x1670x370 mm;
- Built-in module weight: 700 kg
- Diameter of roller: 400 mm
- Wheelbase: 1200 - 1900 mm



## PERFORMANCE

- Max power at wheel: 250 kW
- Max speed: 350 km/h
- Max torque at wheel: 800 Nm
- Max load: 1000 kg
- Absorbed electrical power: 2.5 kW



## DATA MANAGEMENT

- Oil temperature sensor/H2O: 0 - 150 °C
- K temperature sensor: 0 - 1000 °C
- Wide band lambda sensor: 0 - 5 V
- Intake air sensor: -10 - +60 °C



## OPTIONAL

- Inverter for progressive fan control
- Centrifugal fan 5.5 kW
- Centrifugal fan 7.5 kW
- Command console
- Analog sensors
- Oxygen sensor: AFR/lambda (Bosch LSU 4.9 wideband sensor) X2 sensors
- Diagnostics via Memobike 6050

## MISURE

- Dimensioni modulo da incasso: 2550x1670x370 mm
- Dimensione modulo a pavimento: 3980x1670x370 mm
- Peso modulo da incasso: 700 kg
- Diametro rullo: 400 mm
- Passo: 1200 - 1900 mm

## PERFORMANCE

- Potenza massima alla ruota: 250kW
- Velocità massima: 350 km/h
- Coppia massima alla ruota: 800 Nm
- Portata: 1000 kg
- Potenza elettrica assorbita: 2.5 kW

## GESTIONE DATI

- Sonda temperatura olio/H2O: 0 - 150 °C
- Sonda temperatura K: 0 - 1000 °C
- Sonda lambda wide band: 0 - 5 V
- Sonda aria aspirata: -10 - +60 °C

## OPTIONAL

- Inverter per comando progressivo ventilatore
- Ventilatore centrifugo alta pressione 5.5 kW
- Ventilatore centrifugo alta pressione 7.5 kW
- Console di comando
- Sensori analogici
- Sensore ossigeno: AFR/lambda (sensore a banda larga Bosh LSU 4.9) x2 sensori
- Diagnosi tramite Memobike 6050



The image represents  
the DF2TR2 - MAX  
L'immagine rappresenta  
il DF2TR2 - MAX



### The new Dyno Tractor

Dyno Tractor is a diagnostic system developed for agricultural vehicles with power take-off controlled by a control unit that is used to measure a series of engine parameters including delivered power and torque.

#### Advanced power test benches:

- **DF2TR2-MAX**, a single brake system: can be used to measure power up to 250 kW.
- **DF4TR2-MAX**, a dual brake system: can be used to measure power up to 500 kW.
- **DF2TR2-TR**, Dyno Trailer, a single brake system: can be used to measure power up to 250 kW. The power test bench, in this configuration, is mounted on a trailer that allows it to be transported on the roads and in the field.

### Il nuovo Dyno Tractor

*Dyno Tractor è un sistema diagnostico realizzato per mezzi agricoli dotati di presa di forza, gestito da un'unità di comando che consente di misurare una serie di parametri motore tra i quali la potenza e coppia erogate.*

#### *I banchi prova potenza avanzati:*

- **DF2TR2-MAX**, sistema a freno singolo: consente misurazioni di potenza fino a 250 kW.
- **DF4TR2-MAX**, sistema a doppio freno: consente misurazioni di potenza fino a 500 kW.
- **DF2TR2-TR**, il Dyno Trailer, sistema a freno singolo, consente misurazioni di potenza fino a 250 kW. In questa configurazione il banco prova è integrato in una struttura carrellata che permette il suo trasporto su strada e sul campo di lavoro.

### Main characteristics that make a difference

The Dyno Tractor PTO has a brake made of high quality materials which guarantees high torque resistance. The DF2TR2 power test bench can be upgraded due to its modular structure. With this feature, it can be transformed from a single brake version to a top of range version like the DF4TR2, with a dual brake system.

#### Supported tests are:

- Timed constant engine speed test;
- Constant traction test;
- Manual braking test;
- Deceleration test;
- Real-time data acquisition.

#### Measurements:

- Maximum PTO power;
- Maximum engine power;

- Maximum PTO torque;
- PTO rotational speed;
- Intake manifold pressure;
- Water/oil temperature;
- Exhaust gas temperature
- Consumption meter (optional).

### Caratteristiche principali che fanno la differenza

Tutti i banchi Dyno Tractor sono caratterizzati da una presa di forza ricavata dal pieno, in grado di garantire un'altissima resistenza alla torsione. Inoltre, l'albero principale del freno è realizzato con un materiale di ottima qualità. La struttura modulare consente di effettuare un upgrade del banco prova potenza.

Questa caratteristica consente di trasformarlo da una versione con freno singolo ad una versione top di gamma come il DF4TR2, dotato di freno doppio.

#### I test supportati sono:

- Test a regime costante temporizzato;
- Test a trazione costante;
- Test frenatura manuale;
- Test decelerativo;

- Acquisizione dati in tempo reale;

#### Misurazioni:

- Potenza massima alla presa di forza;
- Potenza massima motore;
- Coppia massima alla presa di forza;
- Velocità di rotazione della presa di forza;
- Pressione collettore di aspirazione;
- Temperatura acqua/olio;
- Temperatura gas di scarico;
- Consumometro (optional).



## Dyno Tractor Software

The Dyno test experience is completed by displaying and exporting the data to the software interface with an integrated vehicle database. It is a user-friendly program and the lack of hardware means you can work with a notebook.

Measured values can be easily assessed both on the digital displays and the graph.

The updated software interface has the following functions:

- **MULTILINK** OBD connection for real-time data acquisition;
- Switching off of DTC;
- Automatic ratio calculation;
- Possibility of performing up to 20 tests in the same session with all data acquisitions active;
- Use of database to identify vehicle model.

## Software Dyno Tractor

*L'esperienza di testing si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati nell'interfaccia dei software con banca dati veicoli integrata. Il programma di semplice utilizzo consente di operare con un notebook.*

*I valori sono facilmente valutabili sia sui display digitali che direttamente sul grafico, tramite il puntatore, che mostra in automatico il valore corrispondente.*

*L'interfaccia software aggiornata mette a disposizione le seguenti funzionalità:*

- **Connessione diagnosi MULTILINK** proprietaria, per acquisizione dati real-time;
- **Spegnimento DTC;**
- **Calcolo rapporto di trasmissione automatico;**
- **Possibilità di effettuare fino a 20 test nella stessa sessione con tutte le acquisizioni attive;**
- **Utilizzo database per individuazione modello veicolo.**

# TECHNICAL DATA



## SPECIFICATIONS

- Measurement system of torque: 1000 kg load cell
- Take-off shaft profile: 1"3/4-6-part
- Max RPM: 3200 RPM
- Max power of brakes: 250 kW
- Max torque: 3350 Nm
- Weight: 600 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM



## DATA MANAGEMENT

- Oil temperature sensor/H2O: 0 - 150 °C
- K temperature sensor: 0 - 1000 °C
- Boost pressure sensor: -1.00 + 3.00 (bar)



## OPTIONAL

- Universal joint shaft
- Junction adapter for universal joint shaft
- Fuel consumption meter

## SPECIFICHE

- Sistema di misura coppia: celle di carico da 1000 kg
- Dimensione albero di uscita: 1"3/4-6-cave
- Giri massimi: 3200 RPM
- Potenza massima del freno: 250 kW
- Coppia massima: 3350 Nm
- Peso: 600 kg

## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM

## GESTIONE DATI

- Sonda temperatura olio/H2O: 0 - 150 °C
- Sonda temperatura K: 0 - 1000 °C
- Sonda pressione turbo: -1.00 + 3.00 (bar)

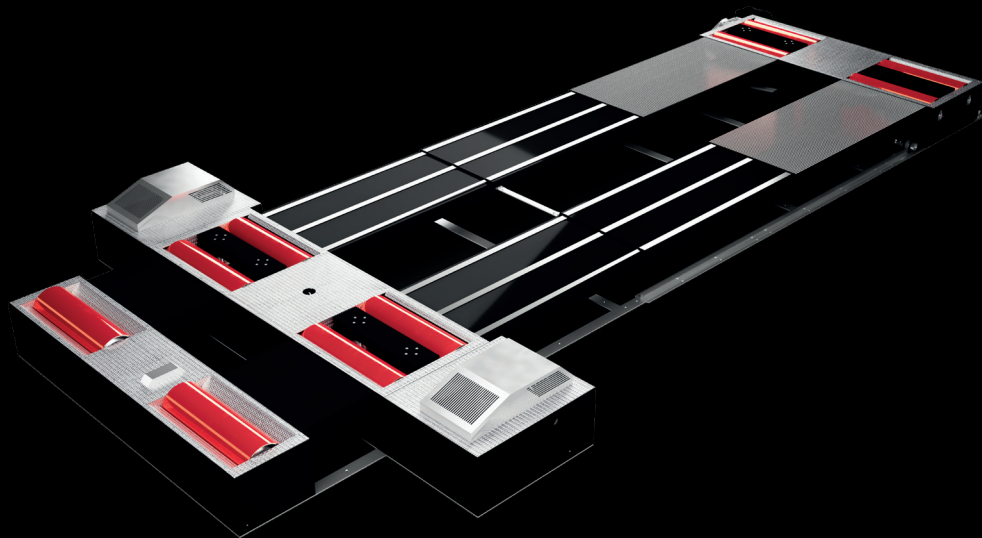
## OPTIONAL

- Albero cardanico
- Adattatori albero cardanico
- Kit misuratore consumi



The image represents  
the DF4T plus the  
optional DFAT bench

L'immagine rappresenta  
il DF4T piú la bancata  
opzionale DFAT



## Our Dyno Truck

Dyno Truck DF4T is the ideal solution for measuring power and torque and simulating on-road driving for all heavy vehicles with traction control on all axles.

This system is particularly useful for checking that the vehicle operates correctly under normal operating conditions and performing dynamic diagnosis and tuning.

A unique feature of the DF4T version is the possibility of hydraulically linking the axles to transfer drive to the driven axle so that the front wheels and rear drive wheels can rotate simultaneously.

This interconnection between the axles can be easily activated or deactivated as required.

## Il nostro Dyno Truck

*Dyno Truck DF4T rappresenta la soluzione ideale per misurare la potenza e la coppia, e per simulare la guida su strada di tutti i mezzi pesanti dotati di controllo di trazione su tutti gli assi. Questo sistema risulta particolarmente utile per verificare il corretto funzionamento del veicolo in condizioni operative normali e per interventi di diagnosi dinamica e messa a punto del mezzo. Caratteristica esclusiva della versione DF4T è la possibilità di vincolare idraulicamente gli assi per trasferire la motricità all'asse condotto, consentendo così la contemporanea rotazione delle ruote anteriori insieme a quelle posteriori motrici. Questo sistema di interconnessione tra gli assi può essere facilmente attivato o disattivato in base alla necessità operativa.*

### Main characteristics that make a difference

**Dyno Truck** has been designed to adapt to any load condition with a maximum weight of 16000 kg per axle.

In the double axle version, with linked axles, a powerful gearmotor drives the moving bench in order to change the wheelbase. It can also be equipped with an additional test bench for a 3rd rear axle.

The **Dyno Truck** power test bench is also equipped with a series of probes specifically for analogue data acquisition:

- Intake manifold pressure;
- Ambient pressure;
- Ambient temperature;
- Engine oil temperature;
- Exhaust gas temperature.

These data can also be integrated with another optional kit for measuring fuel consumption.

#### Measurements:

- Maximum power at wheel;
- Maximum engine power;
- Torque at wheel;
- Engine torque;
- Simulation at constant engine speed;
- Simulation at constant speed;
- Simulation at constant torque;
- Measuring of difference between speedometer and actual speed;
- Road simulation.

### Caratteristiche principali che fanno la differenza

**Dyno Truck** è progettato per adattarsi ad ogni condizione di carico con portata complessiva di 16000 kg per asse.

Nella versione a doppio asse, con assi legati, un potente motoriduttore movimentata la bancata mobile per la variazione del passo. Può essere dotato anch'esso di bancata aggiuntiva per 3° asse posteriore.

Anche il banco prova potenza **Dyno Truck** è equipaggiato con una serie di sonde specifiche per l'acquisizione di dati di tipo analogico:

- Pressione collettore d'aspirazione;
- Pressione ambiente;
- Temperatura ambiente
- Temperatura olio motore;
- Temperatura gas di scarico.

È inoltre possibile integrare questi dati con un ulteriore kit opzionale che abilita la misurazione del valore di consumo carburante.

#### Misurazioni:

- Potenza massima alla ruota;
- Potenza massima motore;
- Coppia alla ruota;
- Coppia motore;
- Simulazione a regime di giri costante;
- Simulazione a velocità costante;
- Simulazione coppia costante;
- Misurazione dello scarto tachimetrico;
- Simulazione stradale.



## Dyno Truck Software

The **Dyno** test experience is completed by displaying and exporting the data to our software interface with an integrated vehicle database.

It is a user-friendly program and the lack of hardware means you can work with a notebook.

Measured values can be easily assessed both on the digital displays and the graph. By moving the cursor on the graph, the corresponding value is automatically displayed.

### Main characteristics:

- Measuring and simulation of several variables during different stages of testing;
- Various data displaying options for advanced analysis;
- Comparative testing to assess differences in performance.

## Software Dyno Truck

*L'esperienza di testing al banco si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati nell'interfaccia dei nostri software con banca dati veicoli integrata.*

*Il programma di semplice utilizzo consente di operare con un notebook.*

*I valori sono facilmente valutabili sia sui display digitali che direttamente sul grafico, tramite il puntatore, che mostra in automatico il valore corrispondente.*

### Le caratteristiche principali:

- *Misurazione e simulazione di più variabili durante le fasi di test;*
- *Varie opzioni di visualizzazione dei dati per analisi avanzate;*
- *Funzionalità di test comparativi per valutare le differenze di prestazioni.*

# TECHNICAL DATA



## MEASUREMENTS

- **Front chassis dimensions:**  
2300X1300X470 mm
- **Rear braked chassis dimensions:**  
4750X1100X470 mm
- **Additional inertial chassis dimensions:**  
2950X1200X460 mm
- **Weight of braked chassis:** 2100 kg
- **Weight of additional inertial chassis:**  
450 kg
- **Diameter of roller:** 318 mm
- **Wheelbase:** 3200 - 7200 mm
- **Track:** 0,8 - 2,8 m

## MISURE

- **Dimensione bancata anteriore:**  
2300X1300X470 mm
- **Dimensione bancata posteriore frenata:** 4750X1100X470 mm
- **Dimensione bancata aggiuntiva folle:**  
2950X1200X460 mm
- **Peso bancata frenata:** 2100 kg
- **Peso bancata aggiuntiva folle:** 450 kg
- **Diametro rulli:** 318 mm
- **Passo:** 3200 - 7200 mm
- **Carreggiata:** 0,8 - 2,8 m



## PERFORMANCE

- **Max power:** 600 kW
- **Max speed:** 200 km/h
- **Max torque:** 5500 Nm
- **Traction force:** 25 kN
- **Absorbed electrical power:** 10 kW

## PERFORMANCE

- **Potenza massima:** 600 kW
- **Velocità massima:** 200 km/h
- **Coppia massima:** 5500 Nm
- **Forza di trazione:** 25 kN
- **Potenza elettrica assorbita:** 10 kW



## DATA MANAGEMENT

- **Oil temperature sensor/H2O:** 0 - 150 °C
- **K temperature sensor:** 0 - 1000 °C
- **Boost pressure sensor:** -1.00 + 3.00 (bar)
- **Consumption device:** 4 - 200 l/h

## GESTIONE DATI

- **Sonda temperatura olio/H2O:** 0 - 150 °C
- **Sonda temperatura K:** 0 - 1000 °C
- **Sonda pressione turbo:** -1.00 + 3.00 (bar)
- **Misuratore consumo:** 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Hydraulic connection of the axis
- Centrifugal fan
- Control console
- Set of 2 ramps
- Five-ton load simulator
- Fuel consumption meter

## OPTIONAL

- *Connessione idraulica assi*
- *Ventilatore centrifugo*
- *Consolle di comando*
- *2 rampe di salita*
- *Simulatore di carico da 5 tonnellate*
- *Kit misurazione consumi*

**Dimsport** supplies software for PCs and tools used in professional racing or on a closed circuit. **Dimsport** is not liable for damage or loss resulting from improper use of its range of products. Tuners are considered fully responsible for modifying a vehicle's electronic parameters when they use professional tools. All descriptions, images and details are for informational purposes only and may differ from some characteristics available for sale. Dimsport reserves the right to modify or delete, without notice, some or all of the contents of this brochure including the characteristics and conditions of use of the products.

TO FIND OUT MORE ABOUT **DIMSPORT** PRODUCTS AND SOLUTIONS, VISIT THE WEBSITE:

[WWW.DIMSPORT.COM](http://WWW.DIMSPORT.COM)

*Dimsport fornisce software per pc e strumenti destinati alle competizioni professionali o all'utilizzo su un circuito chiuso. Dimsport non è responsabile per danni o perdite che potrebbero essere causati dall'uso improprio della gamma di prodotti. I tuner sono pienamente responsabili quando utilizzano strumenti professionali con lo scopo di modificare i parametri elettronici del veicolo. Tutte le descrizioni, le immagini e i dettagli sono puramente informativi e potrebbero differire da alcune caratteristiche effettivamente disponibili per la vendita. Dimsport si riserva il diritto di modificare o cancellare, senza preavviso, alcuni o tutti i contenuti della presente brochure, comprese le caratteristiche e le condizioni di utilizzo dei prodotti.*

PER SAPERNE DI PIÙ SU PRODOTTI E SOLUZIONI **DIMSPORT**, VISITA IL SITO:

[WWW.DIMSPORT.COM](http://WWW.DIMSPORT.COM)





**Dimsport S.r.l**

Località San Iorio 8/B 15020 - Serralunga di Crea (AL) Italy

Ph (+39) 01429552 Fax (+39) 0142940094

Mail: [info@dimsport.it](mailto:info@dimsport.it)

[www.dimsport.com](http://www.dimsport.com)

Get in contact with our team, you will get detailed information  
and insights about all products.

Mettiti in contatto con il nostro team, otterrai informazioni  
dettagliate e approfondimenti su tutti i prodotti.

